

OPEL COMBO CARGO III ENJOY + RADIO INTELLILINK RF700 (Ref:ref_15083)

0 KM



Cylindrée	1.5 cc
Carburant	DIESEL
PUISSANCE (CV)	100 cv
CO2	149 g/km
BOÎTES DE VITESSES	MANUELLE
Portes	4
Carrosserie	FOURGONNETTE
KM	8km
Immat	05/10/2021

Couleur

BLANC JADE (G20) / SELLERIE TISSU MISTRAL GREY

18.550 € TTC

Pas de reprise - En option livraison à domicile

OPTIONS

PACK FONCTIONNEL - PACK HIVER - RADIO INTELLILINK RF700 TOUCH ECRAN TACTILE 7" APPLECARPLAY ET ANDROID AUTO - ROUE DE SECOURS - TVA RECUPERABLE - VOEU

DESCRIPTIF

I1 - vitres électriques avant - pack fonctionnel - banquette passagers deux places - dossier central rabattable avec tablette pivotante - cloison flexcargo tôle - plancher en bois du dans l'espace de chargement - pack hiver - sièges avant et volant chauffants - volant gainé de cuir avec insert argent - pack visibilité : (allumage automatique des feux + capteur de pluie + rétroviseur intérieur électrochromatique) - passage feux de route - feux de croisement automatique - pack zone de chargement - Éclairage à led dans la zone de chargement - crochets d'arrimage supplémentaires - prise 12 v - radars de stationnement avant et arrière - roue de secours 15" - radio intellilink rf700 touch avec écran tactile 7 pouces compatible - fonction applecarplay et android auto - abs + esp - ecran d'instrumentation de bord 3.5" en couleur - airbag conducteur - alerte anti collision - avertisseur de changement de voie intempestif - climatisation manuelle - commandes au volant pour radio et système de téléphonie - frein à main électrique - jantes tôle 16" - kit de dépannage pneumatique - ordinateur de bord - porte latérale droite coulissante tôle - portes arrière battantes 60/40 tôlees avec ouverture à 180 - projecteurs antibrouillard avants - reconnaissance des panneaux - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs dégivrants réglables électriquement - siège conducteur réglable en hauteur - système d'alerte anti-somnolence - volant cuir à trois branches – peinture blanc jade - véhicule importation ue. pas de reprise

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.