

## CITROEN C3 III 1.2 PURETECH 110 S&S FEEL PACK

(Ref:ref\_4311)

0 KM



|                    |            |
|--------------------|------------|
| Cylindrée          | 1.2 cc     |
| Carburant          | ESSENCE    |
| PUISSANCE (CV)     | 110 cv     |
| CO2                | 130 g/km   |
| BOÎTES DE VITESSES | MANUELLE   |
| Portes             | 5          |
| Carrosserie        | BERLINE    |
| KM                 | 12km       |
| Immat              | 21/06/2021 |

**Couleur**  
SPRING BLUE (MOWJ)

**15.890 € TTC**

Pas de reprise - En option livraison à domicile

## DESCRIPTIF

voeu - toit noir onyx - radar de recul - vitres et lunette arrière surteintées – abs – asr – ref – afu – esp - élargisseurs d'aile et bas de caisse noir mat - aide au démarrage en pente - airbag conducteur et passager désactivable + latéraux av + rideaux - alerte de franchissement involontaire de ligne - ambiance intérieure standard tissu mica noir-gris foncé - bandeau de planche de bord noir avec cerclage chrome satin - banquette ar rabattable fractionnable 2 3 1 3 - citroën connect système audio numérique dab + 6 haut-parleurs + écran tactile 7 pouces + bluetooth + prise usb - fonction mirror screen avec commandes au volant - clim auto avec filtre à charbons actifs - coffee break alert - direction à assistance électrique variable - feux ar à effet 3d - feux diurnes à led - fixations isofix ar - jantes en tôle 16 pouces avec enjoliveurs 3d steel style - kit de gonflage - vitres électriques av - ordinateur de bord - pack couleur noir décors blancs airbump et projecteurs antibrouillard colorés noirs - poignées de portes ton caisse - reconnaissance des panneaux de vitesse et recommandation - régulateur et limiteur de vitesse programmable - rétro dégivrants réglables et rabattables électriquement - sécurité enfant - siège conducteur réglable en hauteur - système de détection de sous gonflage des pneus - verrouillage centralisé avec télécommande - volant réglable en hauteur et profondeur - peinture metal - véhicule importation ue - pas de reprise

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.