

**DIFFUSCAR**

11, RUE LUCIE AUBRAC  
67150 ERSTEIN  
Email : diffuscar.sarl@wanadoo.fr  
Tel : 03 88 25 56 51  
Mobile : 06 19 89 59 68  
Fax : 09 70 62 89 34

**PEUGEOT 2008 II** (Ref:ref\_4515)

**0 KM**



<b>Cylindrée</b>	1.2 cc
<b>Carburant</b>	ESSENCE
<b>PUISSANCE (CV)</b>	100 cv   5 ch (74kw)
<b>CO2</b>	124 g/km
<b>BOÎTES DE VITESSES</b>	MANUELLE
<b>Portes</b>	5
<b>Carrosserie</b>	BREAK
<b>KM</b>	11km
<b>Immat</b>	22/03/2021

**Couleur**  
NOIR ONYX (POXY).SELLERIE TISSU TRI MATIÈRES PNEUM

**19.250 € TTC**

## OPTIONS

ANTIBROUILLARS LED - Caméra de recul - Peinture métal - PREDISPOSITION GALETTE DE SECOURS - RADAR DE RECUL - SIEGES AVANT CHAUFFANTS

## DESCRIPTIF

antibrouillard led avec éclairage de virage - prédisposition roue de secours galette - caméra de recul - sièges av chauffants – abs - esc – ref – afu – asr – cds – tsm - 6 hp - écran tactile 7" - radio avec fonction dab - 1 prise usb av – bluetooth - fonction mirror screen - aide au démarrage en côte - aide graphique et sonore au stationnement ar - airbags frontaux + latéraux av + rideaux - allumage auto des feux - clim auto - console basse avec frein de stationnement - détection de sous gonflage indirecte - feux ar 3 griffes à led - fixation isofix ar - jantes alu 16 pouces elborn - kit de dépannage pneumatique - vitres électriques av et ar - régulateur et limiteur de vitesse - pack safety ii : (reconnaissance étendue des panneaux de signalisation + alerte active de franchissement involontaire de ligne + freinage d'urgence automatique par caméra avec détection de piétons en plein jour + coffee break alert par style de conduite) - pare-brise acoustique - peugeot i-cockpit avec combiné tête haute analogique et matrice couleur tft 3.5 pouces - plancher de coffre standard - projecteurs ecoled avec feux de jour à led - détection de pluie auto - rétro dégivrants réglage et rabatement électriques avec éclairage d'approche - rétro électrochrome - sellerie tissu tri matières pneuma 3d - peinture métal - véhicule importation ue - pas de reprise.

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.