

DIFFUSCAR

11, RUE LUCIE AUBRAC
67150 ERSTEIN
Email : diffuscar.sarl@orange.fr
Tel : 03 88 25 56 51
Mobile : 06 19 89 59 68

PEUGEOT (Ref:ref_4515)

0 KM



Cylindrée	1.2 cc
Carburant	ESSENCE
PUISSANCE (CV)	100 cv 5 ch (74kw)
CO2	124 g/km
BOÎTES DE VITESSES	MANUELLE
Portes	5
Carrosserie	BREAK
KM	11km
Immat	22/03/2021

Couleur
NOIR ONYX (POXY).SELLERIE TISSU TRI MATIÈRES PNEUM

19.250 € TTC

Pas de reprise - En option livraison à domicile

OPTIONS

ANTIBROUILLARS LED - Caméra de recul - Peinture métal - PREDISPOSITION GALETTE DE SECOURS - RADAR DE RECUL - SIEGES AVANT CHAUFFANTS

DESCRIPTIF

antibrouillard led avec éclairage de virage - prédisposition roue de secours galette - caméra de recul - sièges av chauffants – abs - esc – ref – afu – asr – cds – tsm - 6 hp - écran tactile 7" - radio avec fonction dab - 1 prise usb av – bluetooth - fonction mirror screen - aide au démarrage en côte - aide graphique et sonore au stationnement ar - airbags frontaux + latéraux av + rideaux - allumage auto des feux - clim auto - console basse avec frein de stationnement - détection de sous gonflage indirecte - feux ar 3 griffes à led - fixation isofix ar - jantes alu 16 pouces elborn - kit de dépannage pneumatique - vitres électriques av et ar - régulateur et limiteur de vitesse - pack safety ii : (reconnaissance étendue des panneaux de signalisation + alerte active de franchissement involontaire de ligne + freinage d'urgence automatique par caméra avec détection de piétons en plein jour + coffee break alert par style de conduite) - pare-brise acoustique - peugeot i-cockpit avec combiné tête haute analogique et matrice couleur tft 3.5 pouces - plancher de coffre standard - projecteurs ecoled avec feux de jour à led - détection de pluie auto - rétro dégivrants réglage et rabatement électriques avec éclairage d'approche - rétro électrochrome - sellerie tissu tri matières pneuma 3d - peinture métal - véhicule importation ue - pas de reprise.

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.