Fiche technique

**DIFFUSCAR**
11, RUE LUCIE AUBRAC
67150 ERSTEIN
Email : diffuscar.sarl@orange.fr
Tel : 03 88 25 56 51
Mobile : 06 19 89 59 68

# PEUGEOT ACTIVE PACK + CAMERA + AB (Ref:ref_4516)

**O KM**

| | |
|---|---|
| **Cylindrée** | 1.2 cc |
| **Carburant** | ESSENCE |
| **PUISSANCE (CV)** | 130 cv \| 6 ch (96kw) |
| **CO2** | 139 g/km |
| **BOÎTES DE VITESSES** | AUTOMATIQUE |
| **Portes** | 5 |
| **Carrosserie** | CROSSOVER |
| **KM** | 12km |
| **Immat** | 22/08/2021 |

**Couleur**
BLEU VERTIGO (M6SM)

**22.990 € TTC**

Pas de reprise - En option livraison à domicile

**OPTIONS**

ANTIBROUILLARDS LED - Caméra de recul - SIEGES AVANT CHAUFFANTS

**DESCRIPTIF**

antibrouillard led avec éclairage de virage - prédisposition roue de secours galette - caméra de recul - sièges av chauffants – abs + esc + ref + afu + asr + cds + tsm - ecran tactile 7" - radio fonction dab 6hp avec 1 prise usb avant et bluetooth - fonction mirror screen apple car play et andoid auto - aide au démarrage en côte - aide graphique et sonore au stationnement arrière - airbags frontaux + latéraux av + rideaux - allumage auto des feux - climatisation automatique - console basse avec frein de stationnement - détection de sous gonflage indirecte - feux ar 3 griffes à led - fixation isofix ar - jantes alu 16" elborn - kit de dépannage pneumatique - vitres électriques avants et arrières - régulateur et limiteur de vitesse - pack safety ii : (reconnaissance étendue des panneaux de signalisation + alerte active de franchissement involontaire de ligne + freinage d'urgence automatique par caméra avec détection de piétons en plein jour + coffee break alert par style de conduite) - pare-brise acoustique - peugeot i-cockpit avec combiné tête haute analogique lcd - plancher de coffre standard - projecteurs ecoled avec feux de jour à led - détection de pluie auto - rétro dégivrants réglage et rabattement électriques avec éclairage d'approche - rétro électrochrome - sellerie tissu tri matières pneuma 3d - peinture métal - véhicule importation ue - pas de reprise.

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.